

# Projekt Schnellboot S-100 von Italerie im M.1:35

Post by "subcrack" of Feb 22nd 2020, 7:58 pm

Hallo Harald,

um solche Anlenkungen anzupassen, benutze ich die Stelling Methode mit Federstahldraht. Damit ist Man(n) ziemlich flexibel, ist zwar low Tec , funktioniert aber .

[20190118\\_192811\\_001.JPG](#)

Das Z Profil verhindert das Herausrutschen aus den Steuerhörnern, der Stelling hat eine Madenschraube.

[20190118\\_192712.JPG](#)

beide Drähte werden durch den Stelling gesteckt und mit der Madenschraube gesichert, ob das nun mittig oder am Ende passiert ist völlig unerheblich, so kann man auch noch Ruderanlenkungen anfertigen wenn das Deck geschlossen ist und man nur eine Wartungsöffnung hat. Oder auch nachjustieren bzw. Bauteile tauschen.

Hoffe das hilft als Idee so weiter.