

Neues Projekt: Wester Till

Post by "AxelF" of Mar 5th 2022, 11:25 am

Aus diesen frei zugänglichen Informationen habe ich in Delftship das 3D Modell gezeichnet.

[Längsschnitt.jpg](#)

Hier der Strukturplan, der im Modell wegen der maßstäblich viel kräftigeren Materialstärken so nicht umgesetzt werden muss, aber man kann hier sehr schön die Aufteilung der einzelnen Sektionen erkennen.

[Linienriss.jpg](#)

Der Linienriss zeigt mir in Delft ganz genau, wie ich meine Linien zu legen haben, um mich möglichst genau dem Original zu nähern.

forum.rc-modellbau-schiffe.de/...ex.php?attachment/287428/

Delft exportiert mir die einzelnen Spanten mit einer Referenzlinie als dxf Datei.

Leider sind die Linien in winzige Segmente aufgeteilt und so wäre es sehr umständlich damit zu arbeiten.

Somit mache ich mir den Spass, jede einzelne Linie/Kurve nachzuzeichnen, die Kurven mit Splines, die zusätzlich die Spanten noch in sich ausstraken.

forum.rc-modellbau-schiffe.de/...ex.php?attachment/287425/

Meine Spanten lege ich immer sehr zierlich an, bei dem hochwertigen Holz (4mm Birke, 8fach verleimt bei 4mm) kann ich das machen, lege aber aus Stabilitätsgründen noch Stringerleisten an, so entsteht schon auf der Helling ein verwindungssteifes Gerüst.

[Anlage der Spantstruktur.png](#)

Die Breite des Spants beträgt bei diesem 200cm Modell lediglich 7.5mm. Gut zu erkennen die 7 Stringerleisten 5x3mm, die im Verbund eine unglaubliche Festigkeit geben.

forum.rc-modellbau-schiffe.de/...ex.php?attachment/287429/

Nach Vorgabe des Längsschnitts wurde nun die Kielsektion angelegt, sowie der Ballastanteil. Ob der nun in der Ausführung so bleibt, lasse ich mir noch durch den Kopf gehen, da wir im Modell einen Ballast von mindestens 60% anstreben, im Original dürfte der bei ca. 40% gelegen haben.

So, das wars erstmal für heute!