

Hydroplane "Rocket" in 1 zu 10

Post by "Käptn Graubeer" of Dec 21st 2022, 8:34 pm

[Quote from StefanK](#)

Jetzt frage ich mich, ob ich trotz Wasserkühlung die Öffnungen auf der Befestigungsseite freihalten muss, um einen Luftaustausch und damit eine Kühlung der Wicklungen zu gewährleisten. Vorschläge dazu?

Moin Stefan,

ja, die Kühllufteinlässe sollten in jedem Fall frei bleiben.

Idealerweise sollte an der motorseitigen Kupplung ein Gebläserad montiert werden. Dieses könnte dann zusätzliche Kühlluft ansaugen und Luft durch die Öffnungen der Rotorglocke drücken.

Ähnlich wie [hier](#):

Und damit die Luft am kreuzförmigen Aluhalter wieder austreten kann, bieten sich [Abstandshülsen](#) an.

Anderenfalls würde sich die Luft in der rotierenden Glocke stauen und die Verlustwärme nicht abführen können.

M.f.G. Jörg